

СОГЛАСОВАНО:
Глава Ильинского
сельского поселения
Гусарчук А.А.

« » 2017 г

СОГЛАСОВАНО:
начальник о ГИБДД ОМВД России
по Ханкайскому району майор
полиции

_____ Д.С. Савельев
« » 2017 г

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ СОШ № 4
с. Октябрьское

_____ В.В. Лычагин
« » 2017 г

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 4» с. Октябрьское
Ханкайского муниципального района Приморского края

2017 год

с. Октябрьское

Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – ОУ – дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

- Общие сведения;
- План-схемы;
- Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления Госавтоинспекции муниципального образования.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

- Наименование ОУ;
- Тип ОУ;
- Юридический адрес ОУ;
- Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);
- Руководители ОУ: Директор (заведующий);
Заместитель директора по УВР;
- Ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- Ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС* (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);
- Количество учащихся;
- Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие автобуса в ОУ;
- Расписание звонков ОУ;
- Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;

дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС;

2.3. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

- района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);

- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);
- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

- организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема;

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

- путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом);

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

•Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-схему автогородка (при его наличии) и др.

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план-схемы:

•подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (при наличии);
- автомобильные дороги.

Кроме того,

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.

Общие сведения

МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 4» с. Октябрьское

Тип ОУ - общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 692691, Приморский край, Ханкайский район, с. Октябрьское, ул. Советская, 21.

Фактический адрес ОУ: 692691, Приморский край, Ханкайский район, с. Октябрьское, ул. Советская, 21.

Руководители ОУ:

Директор: Лычагин Владимир Викторович, 89084599091

Заместитель директора по УВР: Теслина Светлана Николаевна (ответственная за составление и выполнением графика старших автобусов, во время отсутствия директора, исполняет его обязанности), тел. раб. 8(42349)94-2-17

Ответственные работники МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское:

Старшая вожатая: Волгина Екатерина Андреевна (ответственная за составление списков учащихся нуждающихся в подвозе, за соблюдением графика подвоза, старшая при перевозке детей), тел. сот. 8924729238

Преподаватель ОБЖ: Алмакаев Илья Анатольевич тел. сотовый 89644302755

Инженер по БДД: Кулаков Александр Владимирович (ответственный за соблюдением ПДД и БДД при осуществлении подвоза детей приказ № 48 от 28.08.2015)

Инженер механик: Пермин Федор Николаевич (ответственный за выпуск технически исправных автобусов на линию приказ № 48 от 28.08.2015)

Ответственный работник Управления народного образования:

Инженер по ОТ: Куликов К.Н.

Ответственные от Госавтоинспекции:

Госинспектор по дорожному надзору: Ельцов А.С.

Госинспектор по техническому надзору: _____

Инспектор по пропаганде: Александрова Е.А., тел. 97-6-54

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Инспектор по пропаганде: Александрова Е.А., тел. 97-6-54

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС: ОАО «Примавтодор»

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД: ОАО «Примавтодор»

Количество педагогического состава 13 чел.

Количество учащихся 145 чел.

Наличие уголка по БДД стенд по безопасности движения находится в фойе на втором этаже.

Наличие эстакады (смотровой ямы) имеется (находится на территории школьного двора)

Охрана, стоянка автобусов: имеется площадка для стоянки автобусов (в темное время суток освещенная), посадки и высадки детей, осуществляется круглосуточная охрана

Наличие автобуса в ОУ: 3(три) марки ПАЗ

Время занятий в ОУ: 8³⁰ - 16⁰⁰ (пятидневная рабочая неделя)

Внеклассные занятия: спортивные секции и факультативы, мероприятия по плану воспитательной работы, спортивные школьные, районные соревнования

Телефоны оперативных служб:

01 – пожарная служба

02 – полиция

03 – скорая помощь

**ответственные назначаются приказом по учреждению ежегодно на 1 сентября*

План-схема расположения МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское

(центральная улица Советская, центр села Октябрьское)

Ул. Советская

Автобусная
остановка
общественн

Памятник

МБОУ СОШ №4
с. Октябрьское

Место посадки и высадки детей
и стоянки автобусов

Сельская
СТОЛОВАЯ

Жилой
ДОМ

Жилой
ДОМ

Кочегарка

Маршрут

следования автобусов по подвозу учащихся из с. Майское в

МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское и обратно .

Общая длина маршрута 10 км.

– Маршрут Октябрьское - Майское – 5 км. в одном направлении.



ОПИСАНИЕ

маршрута движения школьного автобуса
Октябрьское – Майское

Протяженность маршрута составляет 5 километров. Маршрут проходит по государственной трассе, которую обслуживает Примавтодор. По всей протяженности маршрута пролегает гравийная дорога, которая соответствует требованиям установленного ГОСТа. Гравийное покрытие в удовлетворительном состоянии, периодически, регулярно и по мере надобности проводятся ремонты. Вдоль всего маршрута установлены соответствующие дорожные знаки. Дорога, по всей протяженности маршрута, пролегает по ровной местности, подъемы и спуски отсутствуют. Высота дорожного полотна не превышает 1,5 метра и оборудована кюветами шириной 4 метра. Вдоль всего маршрута установлены соответствующие дорожные знаки. Первый опасный участок на втором километре маршрута равнозначный перекресток с выездом полевых дорог, далее, через 200 метров мост через оросительный канал рисовой системы шириной 8 метров, железобетонная труба диаметром 1,5 метра с бетонными оголовками, прочность трубы до 40 тонн/м², грузоподъемность не ограничена, мост оборудован оградительными столбиками. В 400 метрах по ходу движения находится опасный поворот влево под 110° с выездом на мост через главный магистральный канал рисовой системы. Мост шириной 8 метров, длиной 10 метров, из железобетонных плит, стоит на железобетонных сваях, оборудован железными перилами высотой 1,2 метра, грузоподъемность моста не ограничена. Участок маршрута протяженностью 2 километра проходит по населенному пункту улицам Вишневая и Тракторная он требует повышенного внимания водителя, скорость не более 60 км/ч, движение по населенному пункту. Маршрут благоприятен для перевозки детей. Рекомендованная скорость движения на протяжении всего маршрута не более 60 км/ч.

Маршрут

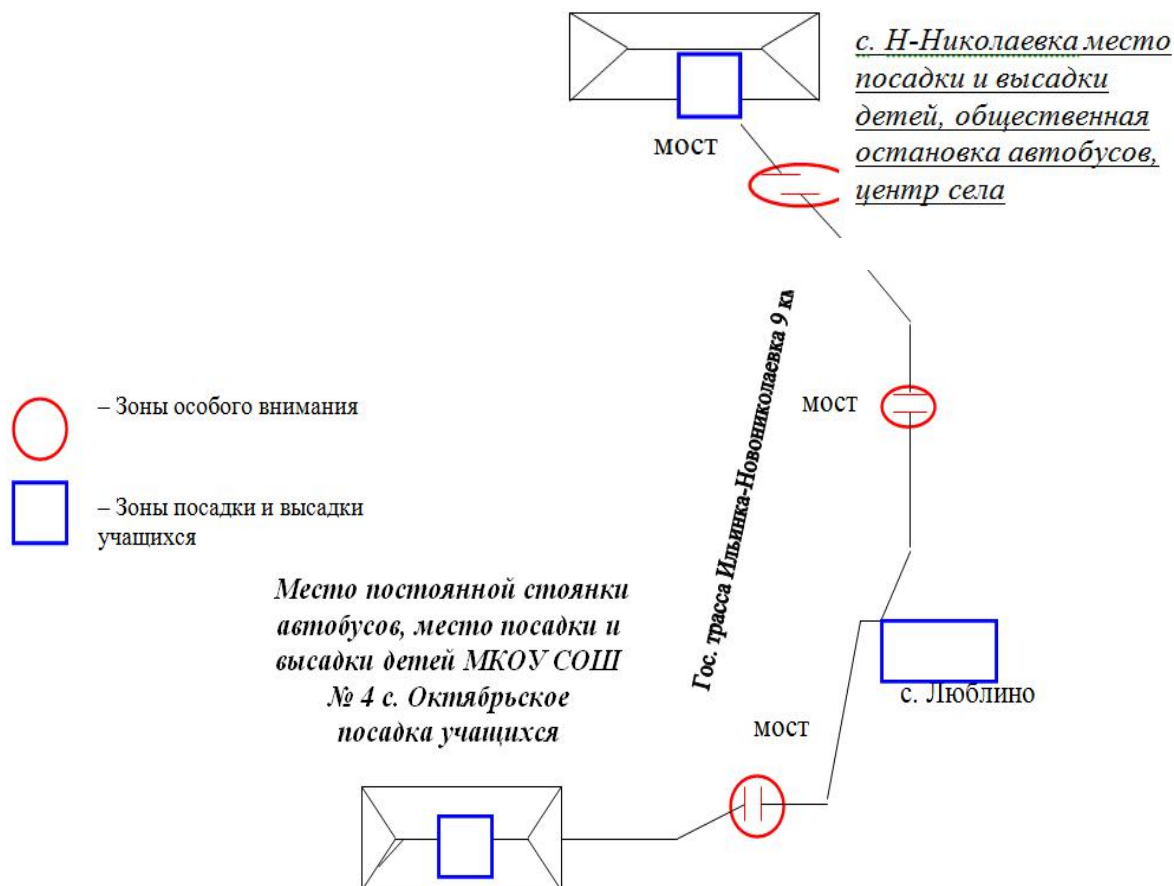
следования автобусов по подвозу учащихся из

села Ново-Николаевка в

МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское и обратно .

Общая длина маршрута 20 км:

– Маршрут Октябрьское - Ново-Николаевка – 10 км в одном направлении.



ОПИСАНИЕ

маршрута движения школьного автобуса
Октябрьское – Новониколаевка

Протяженность маршрута составляет 10 километров. Маршрут проходит по государственной трассе, которую обслуживает Примавтодор. По всей протяженности маршрута пролегает гравийная дорога, которая соответствует требованиям установленного ГОСТа. Гравийное покрытие в удовлетворительном состоянии, периодически, регулярно и по мере надобности проводятся ремонты. Вдоль всего маршрута установлены соответствующие дорожные знаки. Дорога, по всей протяженности маршрута, пролегает по ровной местности, подъемы и спуски отсутствуют. Высота дорожного полотна не превышает 1,5 метра и оборудована кюветами шириной 4 метра. От села Октябрьского до села Люблино участок дороги протяженностью 3 километра прямой, повороты отсутствуют. По пути следования село Люблино остаётся справа. Первый опасный участок перед подъездом села Люблино поворот налево под 120° , следующий, перекрёсток въезд в село Люблино и выезда на трассу с улиц села, в конце села опасный поворот налево под 90° через мост. Мост через оросительный канал рисовой системы шириной 8 метров,

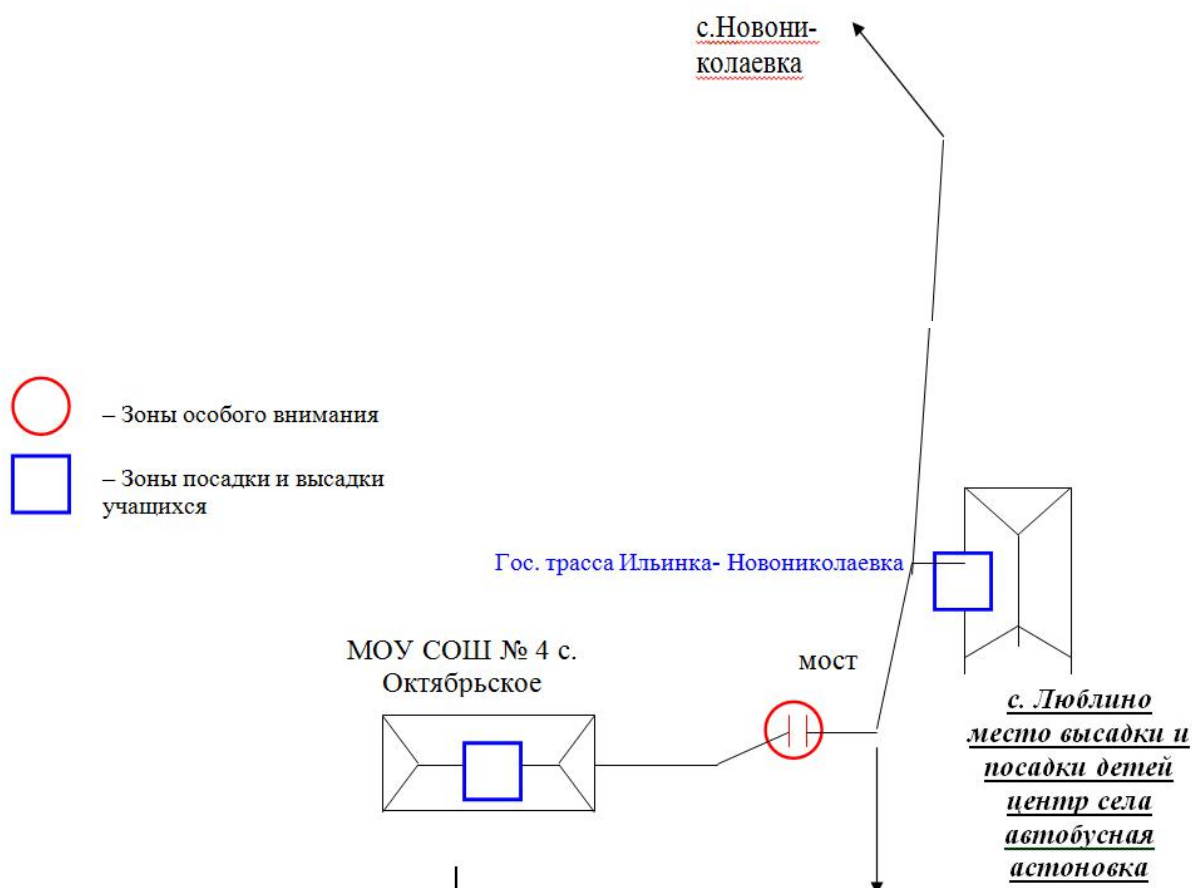
железобетонная труба диаметром 1,5 метра с бетонными оголовками, прочность трубы до 40 тонн/м² протяжённость опасного участка 1 км. В 500 метрах от этого моста следующий мост подобный описанного выше. На 7 км. маршрута опасный участок «извилистая дорога» протяжённостью 400 метров, участок обозначен дорожным знаком. На 8 км. маршрута находится мост через сбросовой канал рисовой системы. Мост шириной 8 метров, длиной 10 метров, из железобетонных плит, стоит на железобетонных сваях, оборудован железными перилами высотой 1,2 метра, грузоподъёмность моста не ограничена. Сразу за мостом опасный участок протяжённостью 400 метров в зимнее время года, образуются снежные заносы во время снегопадов. Участок въезд в село Новониколаевка и по селу составляет 1 км., он требует повышенного внимания водителя, скорость не более 60 км/ч, движение по населённому пункту.

Маршрут

следования автобусов по подвозу учащихся из села Люблино в

МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское и обратно . Общая длина маршрута 8 км:

– Маршрут Октябрьское - Люблино – 4 км в один конец



ОПИСАНИЕ

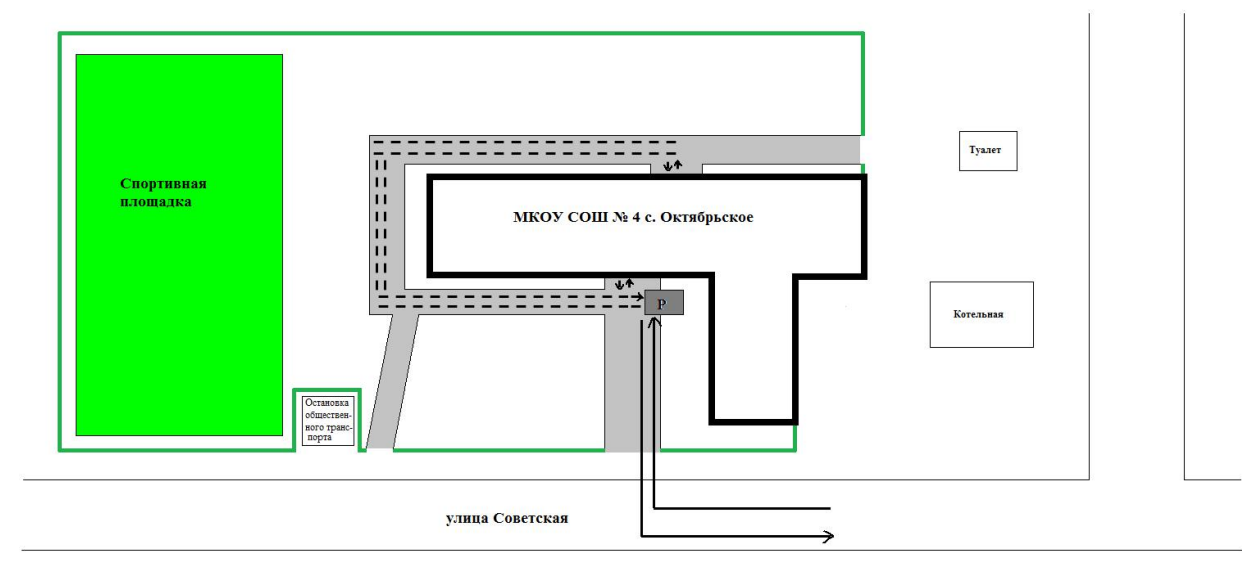
маршрута движения школьного автобуса
Октябрьское – Люблино

Протяженность маршрута составляет 5 километров. Маршрут проходит по государственной трассе, которую обслуживает Примавтодор. По всей протяженности маршрута пролегает гравийная дорога, которая соответствует требованиям установленного ГОСТа. Гравийное покрытие в

удовлетворительном состоянии, периодически, регулярно и по мере надобности проводятся ремонты. Вдоль всего маршрута установлены соответствующие дорожные знаки.

Дорога, по всей протяжённости маршрута, пролегает по ровной местности, подъемы и спуски отсутствуют. Высота дорожного полотна не превышает 1,5 метра и оборудована кюветами шириной 4 метра. От села Октябрьского до села Люблина участок дороги протяженностью 4 километра прямой, повороты отсутствуют. Первый опасный участок перед подъездом к селу Люблино поворот налево под 120^0 , следующий, перекрёсток въезд в село Люблино и выезды на трассу с улиц села. Участок въезд в село и по улице Новая в центр села к месту посадки и высадки детей прямой, но требует повышенного внимания водителей, так как с левой стороны улицы Новая примыкают три второстепенных улицы. Маршрут расположен с запада на восток в зимнее время года снежных заносов во время снегопадов нет, так как преобладают западные ветра. Во время паводков реки Комиссаровка подтопление участков маршрута не наблюдалось. Маршрут благоприятен для перевозки детей. Рекомендованная скорость движения на протяженности всего маршрута не более 60 км/ч.

Безопасное расположение остановки автобуса Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 4» с. Октябрьское Ханкайского муниципального района Приморского края

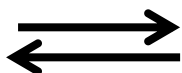
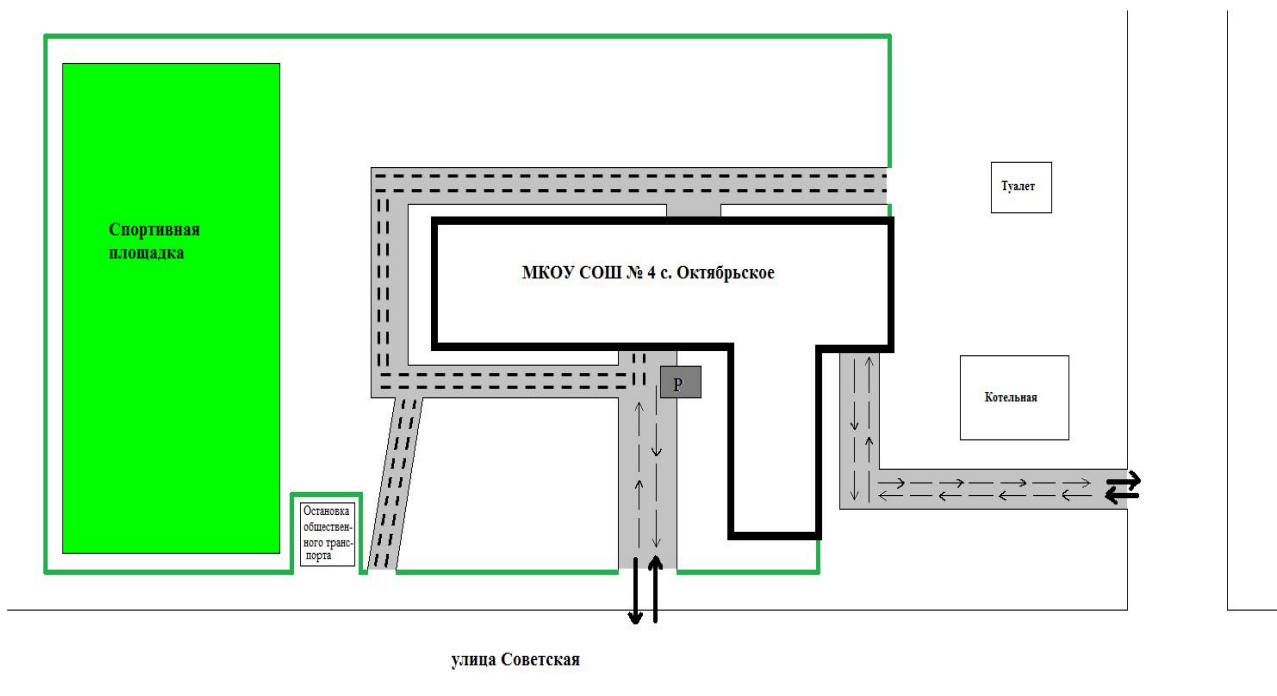


→ Движение школьного автобуса

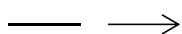
← - - -
- - - → Движение детей и подростков к месту посадки и высадки

Р Место посадки и высадки детей (территория школьного двора)

Пути движения транспортных средств к местам выгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 4» с. Октябрьское Ханкайского муниципального района Приморского края



Въезд, выезд грузовых транспортных средств



Движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения



Движение детей по территории образовательного учреждения



Место посадки и высадки детей



Ограждение общеобразовательного учреждения

ПЛАН РАБОТЫ
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 4» с. Октябрьское
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
2017 – 2018 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного определены цель и задачи на 2015 – 2016 учебный год.

Тема года: «Безопасная дорога».

Цель: способствовать сохранению жизни и здоровья обучающихся.

Задачи:

формирование навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде, закрепление знаний по дорожной тематике.

воспитание дисциплинированности на дорогах и сознательного выполнения правил дорожного движения. **Направления работы по предупреждению ДДТТ:**

внеклассные мероприятия

работа с педагогами

работа с родителями

сотрудничество со сторонними организациями

Основные формы проведения мероприятий:

тематические классные часы;

лекции, познавательные игры;

конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;

Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ				
1.1 Информационно-методическая деятельность				
Обсуждение проблемы дорожно-транспортного травматизма на педагогическом совете	Педагоги ОУ	август май	ОУ	Зам. директора УВР Преподаватель ОБЖ
Оформление уголков безопасности дорожного движения в классах	Педагоги ОУ, учащиеся 1-11 классов, родители	В течение года	ОУ	Классные руководители
Оформление и обновление стенда по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорожная азбука»	Педагоги ОУ, учащиеся 1-11 классов, родители	В течение года	ОУ	Зам. директора УВР Преподаватель ОБЖ
Консультации по организации и проведению внеклассных дел по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Классные руководители	В течение года	ОУ	Зам. директора УВР Преподаватель ОБЖ
Обзор научно-методической литературы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Педагоги ОУ	В течение года	ОУ	Зам. директора УВР Преподаватель ОБЖ

Проведение обследования состояния преподавания и организации работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма	Педагоги ОУ	1 раз в полугодие	ОУ	Директор
Изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах в рамках преподавания курса ОБЖ	Учащиеся 1-11 классов	По плану	ОУ	Учитель ОБЖ
Тематические уроки (или фрагменты уроков) по безопасности дорожного движения в рамках преподавания всех учебных курсов	Учащиеся 1-11 классов	В течение года	ОУ	Учителя предметники
Дни правовых знаний	Учащиеся 1-11 классов	2 раза в год	ОУ	Классные руководители
Классные часы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (1-11 кл)	Учащиеся 1-11 классов	В течение года	ОУ	Классные руководители
Беседы и занятия с инспекторами Госавтоинспекции-	Учащиеся 1-11	В течение года	ОУ	Зам. директора по УВР
Занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и профилактические беседы о последствиях травм медицинской сестры	Учащиеся 5-11 классов	В течение года	ОУ	Фельдшер ФАП
Просмотр видеофильмов, спектаклей о соблюдении правил дорожного движения	Учащиеся 1-11 классов	В течение года	ОУ	Зам. директора УВР Классные руководители
Творческие конкурсы по профилактике ДТП (сочинения, рисунки, плакаты и т.д.)	Учащиеся 1-11 классов	В течение года	ОУ	Зам. директора УВР Учитель ИЗО
Проведение бесед с родителями будущих первоклассников о безопасности перевозке детей школьным автобусом	Родители учащихся 1 классов	июнь	ОУ	руководитель 1го класса
Общешкольное родительское собрание «Дети на каникулах»	Родители учащихся 1 - 11-х классов	Май	ОУ	Классные руководители
Профилактические беседы с родителями детей–нарушителей ПДД	Родители учащихся 1 - 11-х классов	В течение года	ОУ	Классные руководители Зам. директора по УВР

Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
Участие в районных конкурсах по профилактике дорожно-транспортного травматизма	Учащиеся 1-11 классов	По плану	По плану, отдельной программе	Зам. директора по УВР
Участие представителя ГИБДД в проведении общего родительского собрания	Родители учащихся 1 - 11-х классов	Сентябрь, Май	ОУ	Зам. директора по УВР учитель ОБЖ
Лекции, беседы сотрудников Госавтоинспекции	Учащиеся 1-11 классов	В течение года	ОУ	Зам. директора по УВР учитель ОБЖ

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по
предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское
2017 - 2018 уч. год

Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников
В течение года	Информирование участников образовательного процесса о статистике ДТП	Беседа	Учащиеся и педагоги ОУ
В течение года	Инструктаж по правилам поведения в общественных местах, ПДД, организации экскурсионных поездок.	Беседа	Учащиеся 1-11 классов
Декабрь	«Внимание! Дорога!» (лекция для учащихся 1-4-х классов).	Лекция	Учащиеся 1-4 классов
Январь	«Зимняя дорога!» (лекция для учащихся 5-8-х классов)	Лекция	Учащиеся 5-8 классов
Апрель	Организация совместных мероприятий в рамках Декады правовых знаний.	По плану	Учащиеся 1-11 классов
Май	Подведение итогов работы ОУ по профилактике ДТП.	Беседа	Педагоги ОУ

**Приложение
к Паспорту дорожной безопасности
МБОУ СОШ № 4 с. Октябрьское**

**Методический материал
для проведения занятий с обучающимися**

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения
ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм
ДОУ – дошкольное образовательное учреждение
МВД – министерство внутренних дел
УО – управление образования
ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения
ОУ – образовательное учреждение
ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы
ТОО – территориальный отдел образования
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)
ТУО – территориальное управление образования
УО – управление образования
УСД – улично-дорожная сеть
ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ (область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожнотранспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на

включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами.

Дорожная разметка (маркировка) – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд. **Железнодорожный транспорт** – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожнотранспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационноправовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт,

такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожноэксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. **Скорость** должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ образец для конкурса «Мой безопасный путь в школу»

Мой безопасный путь в ШКОЛУ

МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 61»



Пешеходная дорожка



Железнодорожный
переезд со шлагбаумом



Место остановки
трамвая



Главная дорога



Подземный
пешеходный переход



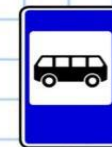
Движение пешеходов
запрещено



Пешеходный
переход



Железнодорожный
переезд без шлагбаума



Место остановки
автобуса и (или)
троллейбуса



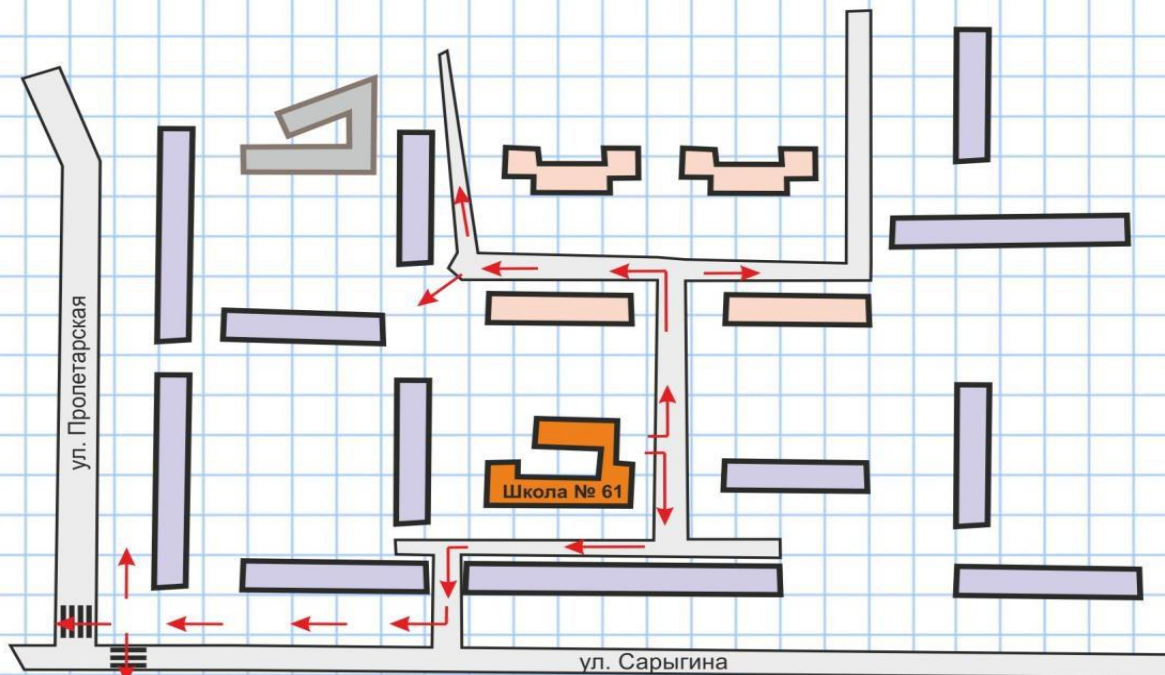
Движение на
велосипедах запрещено



Надземный пешеходный
переход



Уступите дорогу



© «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества»
МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово, 2013
650070, г. Кемерово, пр. Молодежный, 75 | тел./ факс +7 (3842) 31-93-09 | E-mail: uid_kem@mail.ru | Web: http://www.patru1860.ru/uid

ПЕРЕЧЕНЬ

средств организации и регулирования дорожного движения
вблизи образовательного учреждения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога

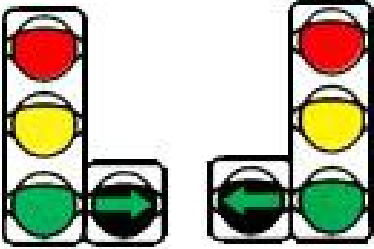

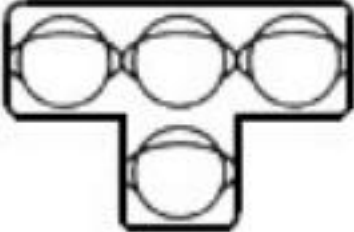


	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
<i>Запрещающие знаки</i>	
	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
<i>Предписывающие знаки</i>	
	Круговое движение
	Велосипедная дорожка

	<p>Пешеходная дорожка</p>
<p><i>Знаки особых предписаний</i></p>	
	<p>Дорога с односторонним движением</p>
	<p>Конец дороги с односторонним движением</p>
	<p>Выезд на дорогу с односторонним движением</p>
	<p>Полоса для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств</p>
	<p>Место остановки автобуса и (или) троллейбуса</p>

	<p>Место остановки трамвая</p>
	<p>Место стоянки легковых такси</p>
	<p>Пешеходный переход</p>
	<p>Искусственная неровность</p>
	<p>Жилая зона</p>
	<p>Конец жилой зоны</p>
	<p>Пешеходная зона</p>
<p>Информационные знаки</p>	

	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	
	Направление главной дороги
	Слепые пешеходы

	Инвалиды
	Кроме инвалидов
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций

	<p>Светофоры с дополнительной секцией</p>
	<p>Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке</p>
	<p>Светофоры для регулирования движения трамваев</p>
	<p>Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)</p>
<p>ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ</p>	
	<p>Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый</p>